

Šipkovský s.r.o.

ČSA č. 2, 974 01 Banská Bystrica

Názov stavby : REKONŠTRUKCIA OBECNÝCH KOMUNIKÁCIÍ – III. ETAPA

Miesto stavby : Mýto pod Ďumbierom

Stavebník : Obec Mýto pod Ďumbierom

A. Sprievodná a Technická správa

Zodpovedný projektant : Ing. arch. Vladimír Šipkovský

Banská Bystrica

september 2018

IDENTIFIKAČNÉ A ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov a označenie stavby: **Rekonštrukcia obecných komunikácií, III. etapa**

Miesto stavby: Mýto pod Ďumbierom

Kraj: Banskobystrický

Okres: Brezno

Číslo parcely: Parcely č. 728, 951/8, 922/41, 953, 958, 959

Katastrálne územie: Mýto pod Ďumbierom

Objednávateľ, stavebník: obec Mýto pod Ďumbierom

Autor projektu: Ing. arch. Vladimír Šipkovský

Hlavný inžinier projektu: Ing. arch. Vladimír Šipkovský

Zodpovedný projektant: Ing. arch. Vladimír Šipkovský,
autorizovaný architekt, č.reg. 0864 AA

Sídlo: Šipkovský s.r.o., ČSA č. 2, 974 01 Banská Bystrica

E-mail: vlado@sipkovsky.sk

Telefón: 0907 834 090

Stupeň PD: Projekt stavby

Dátum: September 2018

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Projekt rieši rekonštrukciu obecných komunikácií v obci Mýto pod Ďumbierom. Po fyzickej prehliadke technického stavu komunikácií boli, v spolupráci so starostom obce, vytypované úseky s poškodením cestnej pláne.

Hlavným cieľom projektu je celkovo zveľadiť vzhľad a majetok obce a vytvoriť kultúrne prostredie v riešených častiach obce.

SO 301 – Rekonštrukcia – Komunikácia na parc.č. 728, 951/8, 922/41, 953, 959 sa nachádza v centrálnej časti obce. Projekt rieši úsek miestnej komunikácie od hranice pozemku č. 951/12, po hranicu pozemku č. 952. Zahŕňa aj pás v šírke 1,0m pozdĺž parcely č.800/1.

SO 302 – Rekonštrukcia – Komunikácia na parc.č. 958 rieši úsek miestnej komunikácie na celej ploche danej parcely, v smere západ – východ, smerom vyššie miestneho kostola.

Objektová skladba:

SO 301 – Rekonštrukcia – Komunikácia na parc.č. 728, 951/8, 922/41, 953, 959

SO 302 – Rekonštrukcia – Komunikácia na parc.č. 958

PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- kópia z katastrálnej mapy
- príslušné STN a ostatné súvisiace predpisy
- obhliadka dotknutých verejných plôch
- požiadavky investora

VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE

Stavba nemá v danej lokalite väzby na inú výstavbu. Projektové riešenie nezahŕňa súvisiace investície.

PREHLAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV.

Prevádzkovateľ stavby bude obec Mýto pod Ďumbierom.

PREDPOKLADANÁ LEHOTA VÝSTAVBY

Termín začatia výstavby:	rok 2018
Termín ukončenia výstavby:	rok 2020

SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA

Dielo bude uvedené do prevádzky bez preklenovacieho obdobia skúšobnej prevádzky.

ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ ČASTÍ STAVBY DO PREVÁDZKY, ALEBO O PRÍPADNOM PREDČASNOM PREVÁDZKOVANÍ ČASTÍ STAVBY

Stavba bude po kolaudácii uvedená do prevádzky ako celok. Stavba bude prevádzaná hlavne počas pracovných dní. Je možné uskutočňovať práce aj počas dní pracovného pokoja s podmienkami, ktoré budú určené pred zahájením realizácie diela po dohode stavebníka s realizátorom stavby. Údaje o prípadnom predčasnom prevádzkovaní častí stavby budú určené pred zahájením realizácie diela po dohode stavebníka s realizátorom stavby. V prípade požiadavky zo strany prevádzkovateľa je možné aj postupné odovzdanie častí stavby do prevádzky.

CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Celkové náklady stavby sú podrobne vyčíslené v súhrnnom rozpočte stavby.

URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Prioritou rekonštrukcie je výmena a doplnenie asfaltového krytu miestnych komunikácií. Pri návrhu rekonštrukcie sa vychádzalo z pôvodného urbanistického riešenia, pri rešpektovaní existujúcich šírkových, sklonových a odvodňovacích pomerov, v zmysle platných predpisov.

SO 301 – Rekonštrukcia – Komunikácia na parc.č. 728, 951/8, 922/41, 953, 959 :

Komunikácia začína v centrálnej časti obce, od križovatky s miestnou komunikáciou na parc. č.951/12. Trasa vedie po parcele č. 959 východným smerom, miernym stúpaním proti toku bezmenného potoka. Križuje ho a pokračuje miernym klesaním smerom na juhozápad v obojstrannej uličnej zástavbe rodinných domov k priestranstvu na parcele č. 728 (vedľa budovy bytovky). Pokračuje v trase po parcele č. 953 v klesaní juhozápadným smerom až na koniec trasy, t.j. po križovatku s miestnou komunikáciou na parc. č.952.

Objekt zahŕňa aj pás v šírke 1,0m pozdĺž parcely č.800/1. Z hľadiska urbanisticko-dopravnej funkcie možno miestnu komunikáciu zaradiť do skupiny C. Podľa dopravného významu je zaradená ako miestna komunikácia C3. V zmysle § 7 Vyhlášky č. 35/1984 ZB., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov môžeme miestnu komunikáciu zaradiť do miestnych komunikácií III. triedy.

Rekonštrukcia pozostáva z celoplošného vyčistenia podkladu a nanosením novej povrchovej vrstvy v skladbe „A“:

- asfaltový betón ACo11-I, 50mm
- spojovací prostriedok 0,5kg/m²
- vyčistenie existujúcej vozovky

V miestach styku s inými asfaltovými plochami sa tieto prevedú rezaním existujúceho asfaltu a následným frézovaním pásu v šírke 1,0m. V takto vytvorených pásoch sa prevedie výškové prepojenie novej asfaltovej vrstvy s pôvodnou asfaltovou vozovkou – skladba „D“.

V celej dĺžke trasy opravovanej komunikácie zostanú zachované existujúce vstupy a vjazdy k rodinným domom.

Šírka navrhovanej vozovky je totožná s existujúcou – 3,0m, resp. 4,0m v záverečnej časti trasy a s rozšírenými plochami pre umožnenie vyhýbania sa motorových vozidiel.

Vo vytypovaných miestach sú navrhnuté typové kryté žľaby na odvod povrchovej vody, dimenzované na vysokú záťaž, s liatinovými roštami (dl. 6,0m, 10,0m, 4,0m).

Výškové vedenie je navrhnuté s ohľadom na existujúce pomery. Priechy sklon komunikácie je premenlivý a jednosmerný. Rešpektuje sa výška vstupov okolitých objektov.

Celková dĺžka rekonštruovanej komunikácie je 0,75km.

SO 302 – Rekonštrukcia – Komunikácia na parc.č. 958 :

Komunikácia začína v centrálnej časti obce, od križovatky s miestnou komunikáciou na parc. č.951/12. Trasa vedie po celej dĺžke parcely č.958, stúpa v smere západ – východ smerom vyššie evanjelického kostola. V hornej časti je ukončená na ploche pred budovou fary.

Z hľadiska urbanisticko-dopravnej funkcie možno miestnu komunikáciu zaradiť do skupiny C. Podľa dopravného významu je zaradená ako miestna komunikácia C3. V zmysle § 7 Vyhlášky č. 35/1984 ZB., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov môžeme miestnu komunikáciu zaradiť do miestnych komunikácií III. triedy.

Rekonštrukcia pozostáva z celoplošného vyčistenia podkladu a nanosením novej povrchovej vrstvy v skladbe „A“ :

- asfaltový betón ACo11-I, 50mm
- spojovací prostriedok 0,5kg/m²
- vyčistenie existujúcej vozovky

V časti komunikácie pod kostolom sa z dôvodu veľkej vyjazdenosti vozovky naniesie v dĺžke 30m dvojnásobná hrúbka povrchovej vrstvy – skladba „B“.

V miestach styku s inými asfaltovými plochami sa tieto prevedú rezaním existujúceho asfaltu a následným frézovaním pásu v šírke 1,0m. V takto vytvorených pásoch sa prevedie výškové prepojenie novej asfaltovej vrstvy s pôvodnou asfaltovou vozovkou – skladba „D“.

V celej dĺžke trasy opravovanej komunikácie zostanú zachované existujúce vstupy a vjazdy k rodinným domom.

Existujúce žľaby na odvod povrchovej vody budú vyčistené a doplnené o novonavrhované kryté žľaby rovnakého typu ako v SO-01, v dĺžkach 6,0 a 4,0m. V tejto časti komunikácie (pred kostolom), v dĺžke 30m, je navrhovaná drenáž pre odvedenie vytekajúceho prameňa – skladba „C“.

Šírka navrhovanej vozovky je stanovená totožne s existujúcou – 3,0m resp. 4,5m v časti trasy pri kostole a s rozšírenými plochami pre umožnenie vyhýbania sa motorových vozidiel. Výškové vedenie je navrhnuté s ohľadom na existujúce pomery. Priechy sklon komunikácie je premenlivý a jednosmerný. Rešpektuje sa výška vstupov do okolitých objektov.

Celková dĺžka rekonštruovanej komunikácie je 0,15km.

Starostlivosť o životné prostredie, hygienu a bezpečnosť práce

Realizácia projektu nebude mať v globále zhoršujúci vplyv na životné prostredie. Realizáciou navrhovanej stavby nedôjde k narušeniu ani znehodnoteniu životného prostredia v predmetnej lokalite.

Pri realizácii stavby je potrebné zriadiť v danom úseku dočasné dopravné značenie. Z hľadiska bezpečnosti je potrebné zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na komunikácii,

ale aj bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení počas trvania obmedzení počas výstavby. Z toho je potrebné označenie pracovného miesta prenosným zvislým dopravným značením. Stavba si vyžiada zvláštne usporiadanie dopravy – čiastočné obmedzenie v jazdnom páse miestnej komunikácie. Okrem zabezpečenia prejazdu vozidiel (najmä pohotovostných) je potrebné zabezpečiť aj pohyb chodcov v danej lokalite, či už vybudovaním náhradných trás chodníkov, dopravným značením, ale aj ochranením chodcov v okolí výkopových prác.

Realizácia môže byť rozdelená aj na úseky v závislosti od projektu organizácie dopravy počas výstavby.

Hygienické a bezpečnostné predpisy

Starostlivosť a bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia pracujúcich na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých prácach sú povinní dodávatelia oboznámiť každého pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce. Pracovníci musia byť vybavení ochrannými pomôckami podľa charakteru práce v zmysle platných smerníc. Počas stavebno-montážnych prác treba dodržiavať Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a Vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany tlakových, zdvíhacích, elektrických a plynových technických zariadení a o odbornej spôsobilosti.

Všetky stavebné stroje vybavené elektrickým pohonom musia byť riadne uzemnené v zmysle platných noriem.

Na vozidlá nákladné a osobné, ktoré budú vchádzať a vychádzať zo staveniska treba upozorniť príslušnými dopravnými značkami.

Výjazd zo staveniska vyžaduje zníženie rýchlosti pre autá stavby i pre autá z verejnej premávky.

Na stavbe musí byť lekárnička prvej pomoci a malá a veľká zdravotná kapsa.

Dodávateľ stavby je povinný počas stavebnej činnosti rešpektovať požiadavky vyplývajúce:

- zo zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- zo Zákonníka práce č. 311/2001 Z. z. v znení neskorších doplnkov,
- zo zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci,
- Vyhlášky 147 z 5. júna 2013 – bezpečnosť a ochrana zdravia pri stavebných prácach,
- z vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany tlakových, zdvíhacích, elektrických a plynových technických zariadení,
- z nariadenia vlády SR č. 395/2006 Z. z. o poskytovaní osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- z nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- z nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- z nariadenia vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami,
- z nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- zo zákona NR SR č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce.

Požiadavky z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizovaní stavebných prác. Je povinný udržiavať na prevzatom stavenisku poriadok a čistotu, odstraňovať odpadky a nečistoty vzniknuté jeho prácami.

Pri realizácii stavebných i technologických prác musia byť vylúčené všetky negatívne vplyvy na životné prostredie a to najmä: nebezpečenstvo požiaru, exhalácie, rozohrievanie strojov nedovoleným spôsobom, znečisťovanie odpadovou vodou, povrchovými splaškami z priestoru staveniska, najmä zmesí olejov a ropných produktov, znečisťovanie komunikácií a zvýšená prašnosť.

Uloženie sypkého materiálu na nákladných vozidlách musí byť najviac 10 cm pod hornú hranu bočnice priestoru vozidla. Pri výjazde vozidiel zo staveniska je nutné ich poriadne očistiť. Pokiaľ dôjde pri využívaní verejných komunikácií k ich znečisteniu, je dodávateľ povinný tieto nečistoty ihneď odstrániť.

Čistota verejných priestranstiev bude zabezpečovaná dodávateľom stavby.

Počas stavebných prác je potrebné minimalizovať obťažovanie obyvateľov a návštevníkov susedných priestorov a objektov hlukom a prachom.

NAKLADANIE S ODPADMI POČAS REALIZÁCIE STAVBY

Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby bude realizované v súlade s platnou legislatívou (Zákon č. 223/2001 Z.z., o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Podľa § 1, vyhlášky MŽP SR č.284/2001, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, rozdeľujeme odpad do skupín, pričom skupina 17 pojednáva o Stavebnom odpade a odpade z demolácií.

Stavebný odpad sa bude separovať a uskladiňovať na dočasnej skládke odpadu (odpad bude rozčlenený podľa druhu a podľa nebezpečnosti). Na skladovanie je vyčlenený priestor na vonkajších plochách na parcele stavebníka. So vzniknutým stavebným odpadom sa bude nakladať nasledovne:

<u>17 01 01</u>	betón (O) – odstránenie podkladného betónu, odstránenie obrubníkov, – odvoz na skládku
17 01 02	tehly (O) – nevyskytujú sa
17 01 03	obkladačky, dlaždice a keramika (O) – nevyskytujú sa
17 01 06	zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky obsahujúce nebezpečné látky (N) –nevyskytujú sa
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 – nevyskytujú sa
<u>17 02 01</u>	drevo (O) – odstránenie verejnej zelene – traviny a mačina – bude uložená na dočasnej skládke – depónii a následne použitá pri stavbe
17 02 02	sklo (O) – nevyskytujú sa
17 02 03	plasty (O) - nevyskytujú sa
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami (N) - nevyskytujú sa
<u>17 03 01</u>	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht (N) - nevyskytujú sa
<u>17 03 02</u>	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O) – odstránenie pôvodnej živičnej krytiny komunikácií – odvoz na skládku
17 03 03	uhoľný decht a dechtové výrobky (N) – nevyskytujú sa
<u>17 04 01</u>	meď, bronz, mosadz (O) – nevyskytujú sa
17 04 02	hliník (O) – nevyskytujú sa
17 04 03	olovo (N) – nevyskytuje sa
17 04 04	zinok (O) – nevyskytujú sa
17 04 05	železo a oceľ (O) – nevyskytujú sa
17 04 06	cín (O) – nevyskytuje sa
17 04 07	zmiešané kovy (O) – nevyskytujú sa
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami (N) – nevyskytuje sa
17 04 10	káble obsahujúce olej, uhoľ. decht a iné nebezpečné látky(N) – nevyskytujú sa
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10 (O) - nevyskytujú sa
<u>17 05 03</u>	zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N) – nevyskytuje sa
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 (O) – odkop horniny,

	odvoz na skládku
17 05 05	výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky (N) – nevyskytuje sa
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 (O) – nevyskytujú sa
17 05 06	štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky (N) – nevyskytuje sa
17 05 07	štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07 (O) – nevyskytuje sa
<u>17 06 01</u>	izolačné materiály obsahujúce azbest (N) – nevyskytujú sa
17 06 03	iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky (N) – nevyskytujú sa
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 (O) nevyskytujú sa
17 06 05	stavebné materiály obsahujúce azbest (O) – nevyskytujú sa
<u>17 08 01</u>	stavebné materiály na báze sadry kontaminované nebezpečnými látkami (N) – nevyskytujú sa
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01 (O) – nevyskytujú sa
<u>17 09 01</u>	odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce ortuť (N) – nevyskytujú sa
17 09 02	odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce PCB (napr. tesniace materiály obsahujúce PCB, podlahové krytiny na báze PCB, izolačné zasklenia obsahujúce PCB, kondenzátory obsahujúce PCB) (N) – nevyskytujú sa
17 09 03	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky (N) – nevyskytujú sa
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (O) – nevyskytujú sa

Počas realizácie stavby sa odpady uskladnia na dočasných skládkach odpadu vo vyčlenenom priestore na vonkajších plochách na parcele stavebníka. Následne budú zabudované a využité pri rekonštrukcii chodníkov alebo odvezené na skládku. Počas užívania stavby sa so vznikom odpadu nepočíta.

V Banskej Bystrici, 09.2018

Vypracoval:

.....
Ing. arch. Vladimír Šipkovský